

Tiene la palabra el señor Edil Danilo Vasallo.

◆ **ANTE LAS DIVERSAS OBRAS QUE VIENE REALIZANDO EL EJECUTIVO SERÍA IMPORTANTE QUE ESTE CONSIDERE LA POSIBILIDAD DE ADQUIRIR UNA PLANTA ASFÁLTICA**

EDIL DANILO VASALLO. Gracias, Presidente.

Voy a hacer referencia a algunas obras que viene realizando el Ejecutivo Departamental, dos de ellas ya finalizadas, dando cumplimiento al programa de gobierno del Partido Nacional en el departamento.

Una es la obra de repavimentación de calle Herrera, desde Rincón al acceso del puente carretero, que quedó muy bien para San José, siendo esta, además, una vía de acceso para los turistas que van hacia el este.

Otra de las obras importantes es la bituminización de la colonia alemana, donde, en un acto emotivo, se acaban de inaugurar diez kilómetros, aproximadamente, de pavimentación.

También, me quiero referir a lo que será una emblemática obra de entubado y avenidas en la zona de Zudáñez y Treinta y Tres.

¿Por qué mencionamos esto? Porque en el año 2001 –más concretamente el 1º. de octubre de 2001–, con la Modificación Presupuestal, nuestro sector político, la «Lista 50», intentó plasmar el anhelo de algo que había quedado en el camino en el departamento de San José –a raíz de algunas denuncias que plantearon algunos ediles de este Cuerpo–, me refiero a la planta asfáltica que teníamos en Juan Soler la cual, supuestamente, despedía humo, contaminaba y fue llevada por el gobierno del doctor Sanguinetti a la zona de Canelones.

El 1º de octubre de 2001, en dicha Modificación Presupuestal, les transmitimos a las jerarquías municipales de turno la necesidad de adquirir una planta asfáltica para nuestro departamento, pensando en los anuncios de bituminización de la caminería rural.

Pasó el tiempo y el 3 de abril de 2006, con una nueva Administración del Partido Nacional, en el Presupuesto Quinquenal tratamos de plasmar la compra de una planta asfáltica para toda la caminería que se iba a construir en el período anterior.

Nuevamente, debemos hacer referencia a este tema, a raíz de las obras que se están inaugurando. Concretamente, me refiero a las que ya se inauguraron, a los ciento veinte kilómetros de caminería rural que se van a pavimentar, a los treinta y nueve kilómetros de equiparación y sellado del pavimento existentes y a los ciento treinta kilómetros de sellado realizado en los centros poblados del departamento.

En aquella oportunidad, no había tanta tecnología como ahora; hoy las plantas asfálticas se pueden movilizar de un lugar a otro a un muy bajo costo.

Es decir que si en ese momento hubiéramos planteado que la Intendencia Departamental de San José comprara dicha planta y le proporcionara el material a las Intendencias vecinas, sin duda, la rentabilidad de la misma hubiera sido exitosa.

Hoy, la tecnología ha avanzado mucho, hay plantas móviles con un bajo costo de traslado.

Por eso, le solicito al Ejecutivo Departamental que, de ser posible, se adquiera, a la brevedad, una

planta asfáltica para compartir con los departamentos vecinos. Considero que esto sería una solución frente al alto costo que tienen las licitaciones para con nuestra Comuna.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe a la Comisión de Obras y Servicios Públicos de esta Junta y al Ejecutivo Departamental.

◆ **NECESIDAD DE ABRIR LA PEATONAL SARANDI**

En otro orden de cosas, y haciendo referencia también al Presupuesto Quinquenal 2000-2005, en el que se veía plasmado el tema de las peatonales, entendemos oportuno que se tome conocimiento público de que en ese entonces nuestra agrupación, la «Lista 50», si bien no se oponía a las peatonales, entendía que parte de ellas no iban a consolidar un paisaje en el centro de la ciudad de San José.

Cuando hicimos esa intervención, en aquel entonces, teníamos razón, pues consideramos que hoy hay que abrir la calle Sarandí desde 18 de Julio hasta Batlle y Ordóñez, ya que todos quienes suben por dicha arteria, al llegar a la intersección con 18 de Julio, deben doblar hacia el centro de la ciudad debiendo enfrentarse con los cuatro semáforos; o, si quieren dirigirse al este de la ciudad, deben bajar por calle Bengoa.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe a la Comisión de Obras y Servicios Públicos de este Cuerpo y a la Intendencia Departamental para que se estudie la posibilidad de abrir la peatonal Sarandí, a los efectos de dar más fluidez al tránsito en ese sector de dicha vía.

Es cuanto quería manifestar.

Gracias.

SEÑOR PRESIDENTE. Se dará trámite a lo por usted solicitado, señor Edil.